



Product Service

**Choose certainty.
Add value.**



TÜV SÜD – Reifentest 2016

255/35 ZR19 – MICHELIN PILOT SPORT 4 S

Testergebnisse: Bremsen nass und trocken, Trockenhandling

Versuchszeitraum: Juni / Juli 2016

Bericht Nr. 713075028-02SU-EU

DETAILS - REIFEN

DIMENSION: 255/35 ZR19

FABRIKATE / PROFILE IM TEST:



**MICHELIN
PILOT SPORT 4 S**
96Y XL, DOT 6UN4 015X 3815



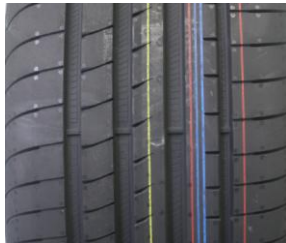
**BRIDGESTONE
POTENZA S001**
96Y XL, DOT VRAP P3H 1616 - 2016



**CONTINENTAL
SPORTCONTACT 6**
96Y XL, DOT 6Y32 D6VP 2016 - 2116



**DUNLOP
SPORTMAXX RT2**
96Y XL, DOT DM32 JV1R 1716



**GOODYEAR
EAGLE F1 ASYMMETRIC 3**
96Y XL, DOT DM32 JX1R 2416



**PIRELLI
PZERO NERO GT**
96Y XL, DOT XB 03 R753 1816

- Die Prüfmuster des Michelin PS4S wurden vom Auftraggeber bereitgestellt
- Alle weiteren Reifen entstammen dem europäischen Markt und wurden größtenteils durch den TÜV SÜD gekauft.
- Aus der Gesamtmenge der Reifen wurden die Prüfmuster durch den TÜV SÜD für die jeweiligen Tests nach dem Zufallsprinzip ausgewählt



TEST DETAILS

▪ Testgelände

- Nassbremsen “high μ ” (=höherer Reibwert): FAKTmotion, Memmingen (D)
- Nassbremsen “low μ ” (=niedrigerer Reibwert), Bremsen und Handling trocken: ATP, Papenburg (D)

▪ Versuchsfahrzeuge

- AUDI A5 Sportback 2.0 TDI 177 PS, AUDI S5 Coupé 3.0 TFSI 333 PS

▪ Methode und Auswertung

- In allen Versuchen wird der Referenzreifen im Verlauf des Tests wiederholt geprüft, um Änderungen der variablen Testparameter zu detektieren und zu berücksichtigen und seine Leistungen durch lineare Interpolation entsprechend zu korrigieren
- Generell werden zunächst alle Reifen im Bezug auf den Referenzreifen ausgewertet
- Die Leistung wird als Prozentwert ausgedrückt, basierend auf den gemessenen und korrigierten Testdaten
- In der vorliegenden Auswertung stellt die Leistung des Referenzreifens (Michelin Pilot Sport 4 S) die 100%-Bezugslinie dar
- In allen Auswertungen bedeutet ein Prozentwert $> 100\%$ eine bessere und $< 100\%$ eine schlechtere Leistung

TEST-ERGEBNISSE

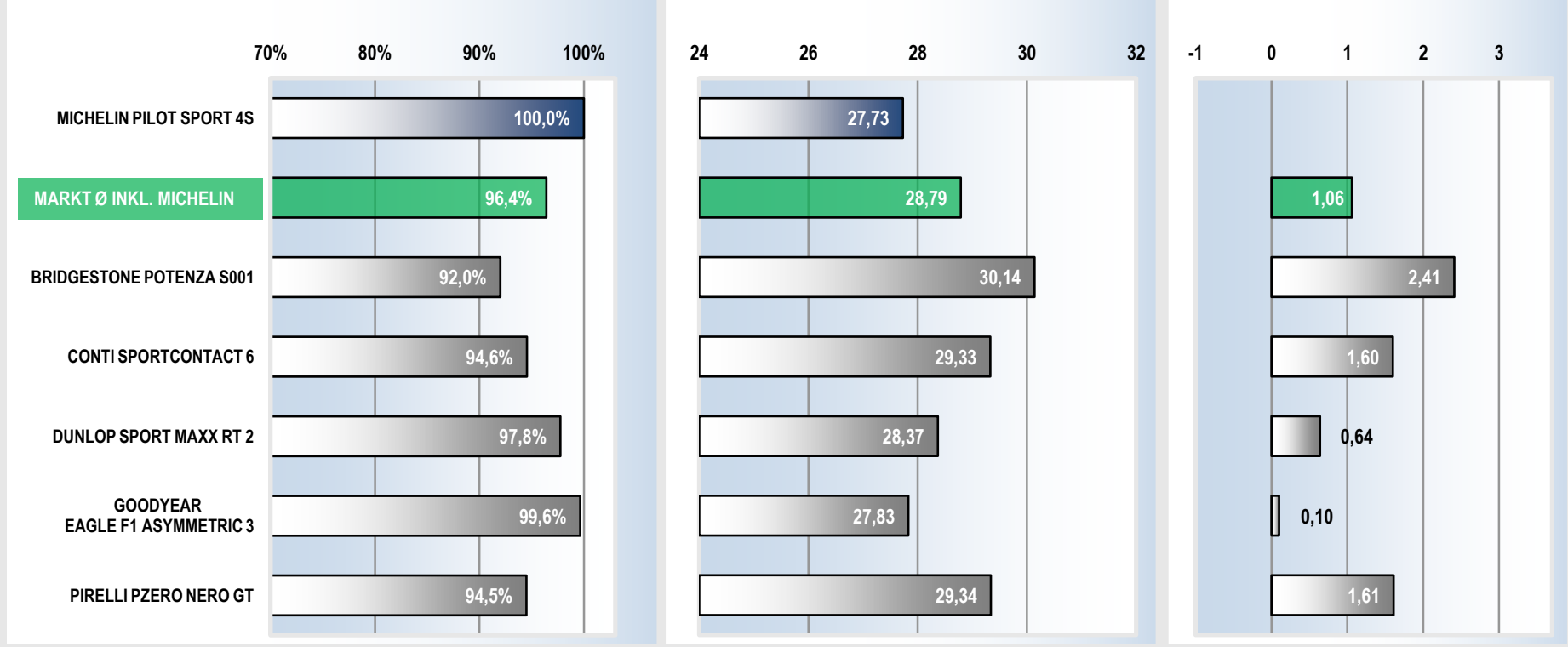
▪ BREMSSEN NASS

- ABS-Bremmung - Geschwindigkeitsbereich: 80 auf 20 km/h - Durchführung auf hohem und niedrigem Reibwert (i. R. d. ECE R117)

PERFORMANCE NASSBREMSSEN* [%]

Ø BREMSWEG* [m], 80-0 km/h**

Δ [m] i. Vgl. zu MICHELIN PS4S*



*) Durchschnitt der Leistungen auf hohem und niedrigem μ . **) hochgerechnet aus den sich aus den im Test erreichten Bremswegen errechneten mittleren Verzögerungen.

TEST-ERGEBNISSE

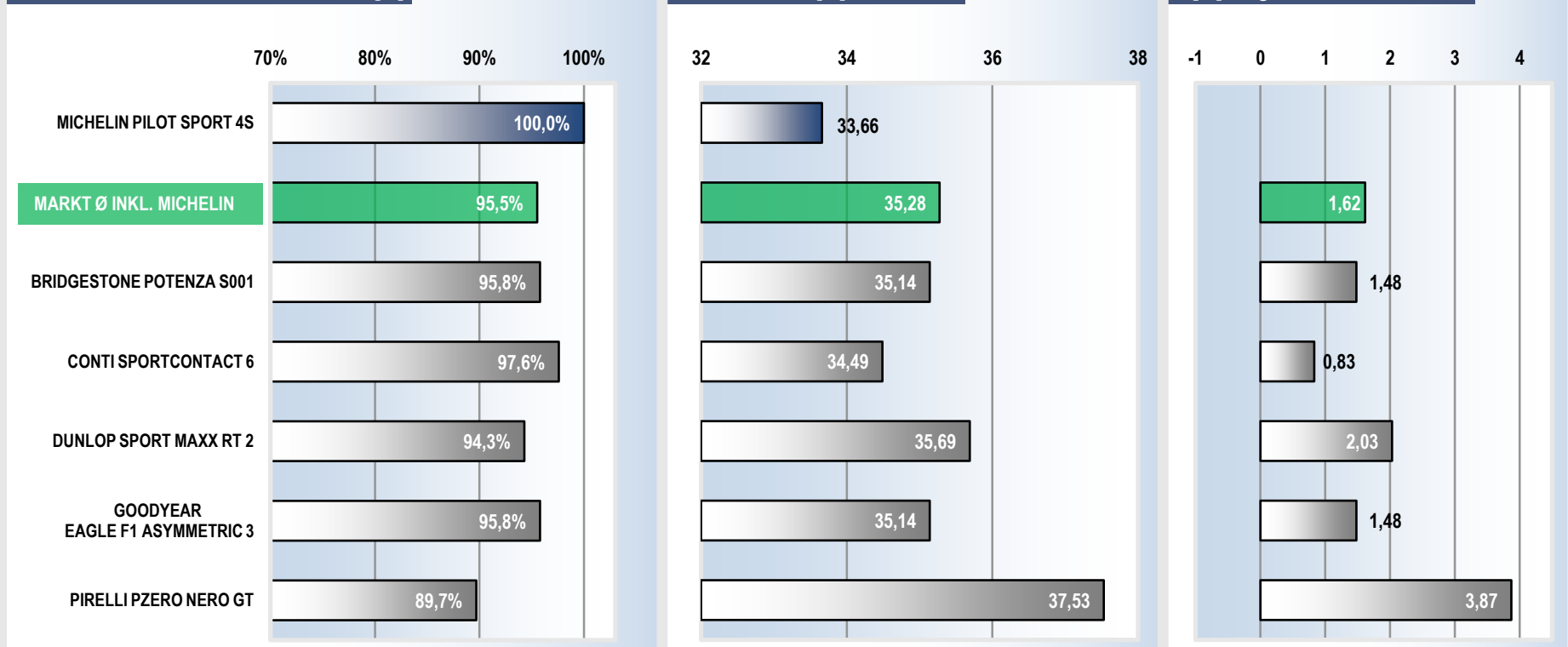
▪ BREMSEN TROCKEN

- ABS-Bremung - Geschwindigkeitsbereich: 100 auf 0 km/h - Durchführung auf trockener Asphaltfahrbahn

PERFORMANCE TROCKENBREMSEN [%]

Ø BREMSWEG [m], 100-0 km/h

Δ [m] i. Vgl. zu MICHELIN PS4S



TEST-ERGEBNISSE

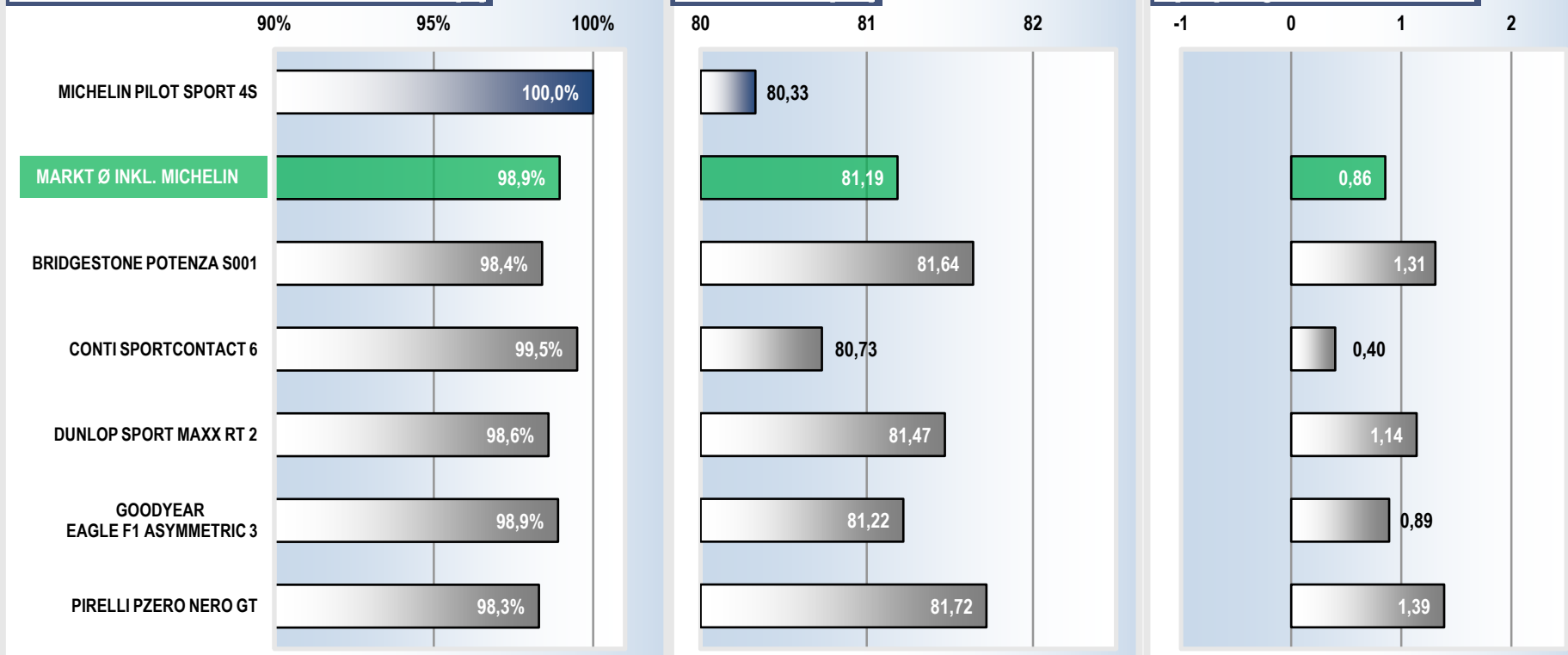
▪ TROCKENHANDLING (I) – RUNDENZEITEN

- Gezeitete Runden auf einem speziellen Handlingkurs (Rennstreckenlayout, Länge: 2600 m) - Ziel: schnellstmögliche Rundenzeit
- Durchführung durch speziell geschulte und geeignete, professionelle Testfahrer

HANDLING TROCKEN - Ø GESCHWINDIGKEIT [%]

Ø RUNDENZEIT [sec]

Δ [sec] i. Vgl. zu MICHELIN PS4S



TEST-ERGEBNISSE

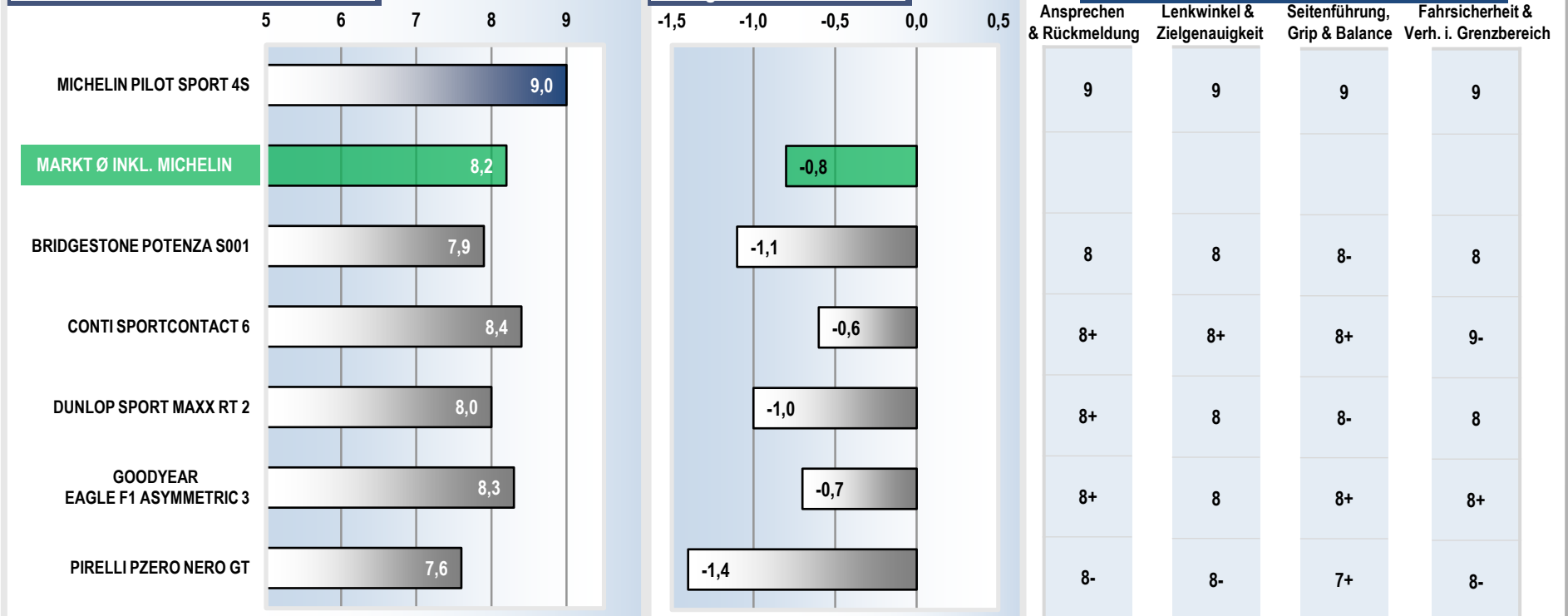
▪ TROCKENHANDLING (II) – SUBJEKTIV-BEWERTUNG

- Subjektive Beurteilung der Fahr- und Handlungseigenschaften in verschiedenen Kriterien bei normaler Geschwindigkeit und im Grenzbereich
- Prüfung und Beurteilung durch speziell geschulte und geeignete, professionelle Testfahrer

HANDLING TROCKEN – GESAMTNOTE*

Δ i. Vgl. zu MICHELIN PS4S

EINZELBEWERTUNG (JE THEMENGEBIET)



*) Beurteilungsskala von 1 bis 10: 10 =überragend 9 =ausgezeichnet 8 =sehr gut 7 =gut 6 =befriedigend 5 =noch akzeptabel 4 =unbefriedigend 3 =schlecht 2 =sehr schlecht 1 =inakzeptabel
Ein Plus (+) erhöht den Notenwert um 1/3 und drückt die Tendenz zur besseren Bewertung aus, ein Minus (-) verringert ihn um 1/3 und drückt die Tendenz zur schlechteren Bewertung aus.