

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



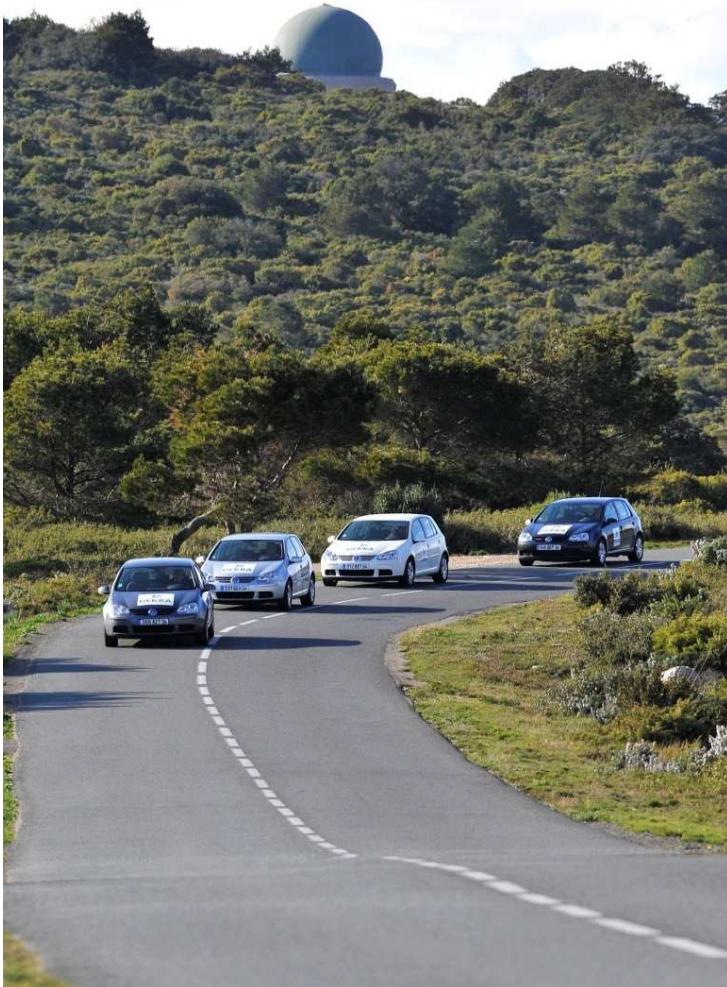
Créateur de confiance

*ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 255/35 R19
Auszug aus dem Report CPA MARK16C-1 und dem Report CPA MARK16C-2*



REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

AUTO-MERKMALE - 255/35 R19
Auszug aus dem Report MARK16C-1 und dem Report CPA MARK16C-2



FAHRZEUG : AUDI A4 – 5 Türen

MOTOR : 4 cyl. 2.0 l. TDI

MAX. LEISTUNG : 150 hp / 110 kW

ANTRIEBSACHSE : Frontantrieb

MAX. DREHMOMENT : 320 Nm at 1 500 rpm.

SCHALTGETRIEBE : 6-Gänge

GEWICHT : 1 700 kg

STRECKE : 52D

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN - 255/35 R19 - Auszug aus dem Report CPA MARK16C-1



**BRIDGESTONE
POTENZA S001
255/35 R19 96Y XL**



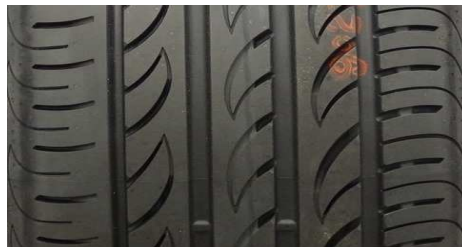
**CONTINENTAL
SPORTCONTACT 6
255/35 ZR19 96Y XL**



**DUNLOP
SPORT MAXX RT2
255/35 ZR19 96Y XL**



**HANKOOK
VENTUS V12 EVO 2 K120
255/35 ZR19 96Y XL**



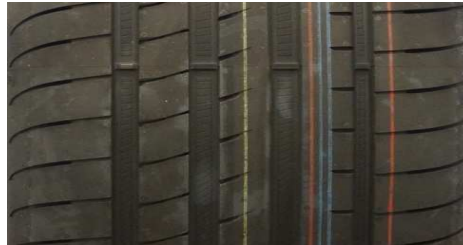
**PIRELLI
P ZERO NERO GT
255/35 ZR19 96Y XL**



**MICHELIN
PILOT SPORT 4S
255/35 ZR19 96Y XL**

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN - 255/35 R19 - Auszug aus dem Report CPA MARK16C-2



**GOODYEAR
EAGLE F1 ASYMMETRIC 3
255/35 R19 96Y XL**

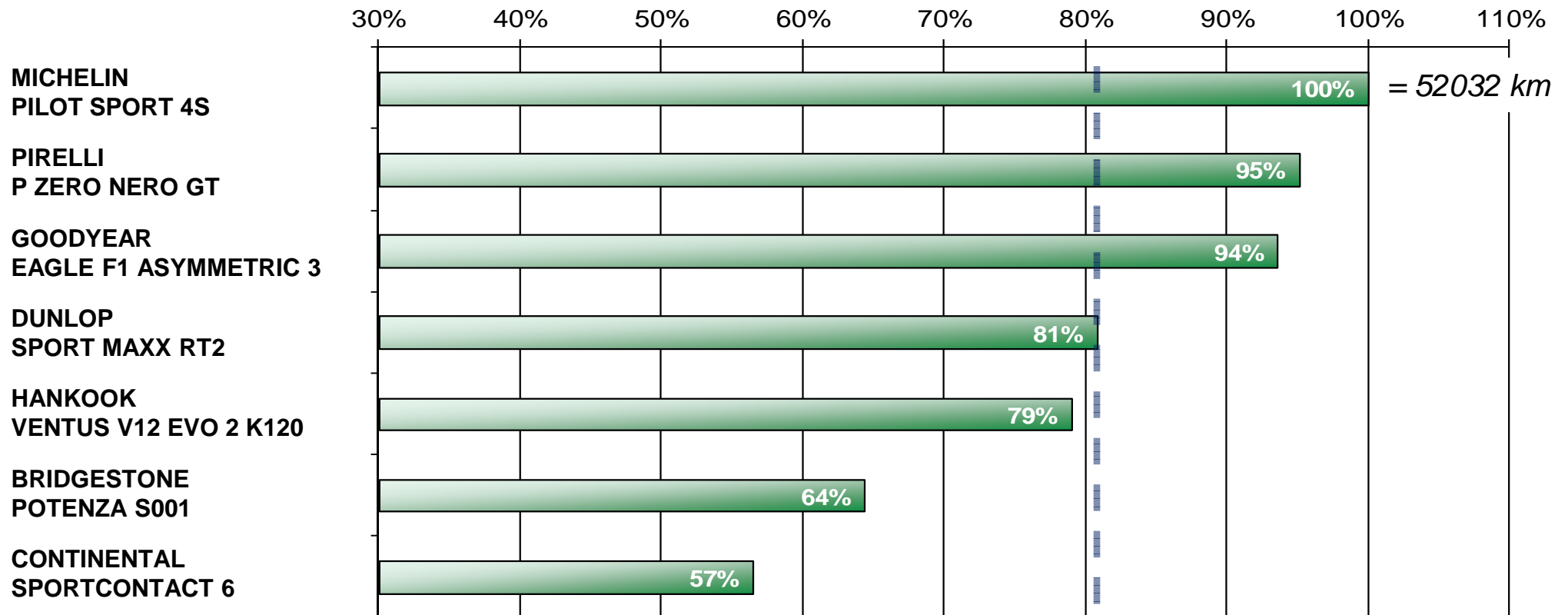


**MICHELIN
PILOT SPORT 4S
255/35 ZR19 96Y XL**

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 255/35 R19 : Langlebigkeitstest

Auszug aus dem Report CPA MARK16C-1 und Report CPA MARK16C-2



Arithmetischer Durchschnitt der geprüften Reifen

Extrapolation (nach einem Test über 10 000 km) der Werte der beiden Vorder- und Hinterreifen, basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin. Definierte Verschleißgrenze in den Hauptprofilrillen: 1,6 mm - Definierte Verschleißgrenze im Bereich der Reifenschulter: 1,45 mm